

Haushaltsanträge Gemeinderatsfraktionen zum Doppelhaushalt 2020/21 – Handlungsfeld Mobilität – Abkürzungen: MIV = motorisierter Individualverkehr

Bereich	Bündnis 90/Grüne	CDU	CIK	FDP/KiBÜ	Freie Wähler	Die LINKE	SPD
<b>MIV: Straßeninstandhaltung und -ausbau</b>		<b>Mittel Instandhaltung</b> erhöhen	Kreisverkehr Kreuzung Henrietten-/Kolbstr. <b>Sanierungsstau Zustandsbericht</b> sanierte Jesinger Ortsdurchfahrt	Einrichtung <b>direkte BAB-</b> Auffahrt West in Richtung Stuttgart	Aktueller <b>Straßenzustandsbericht</b>		
<b>MIV: Parken</b>	<b>Umwandlung Parkplätze</b> (Ppl) entlang Widerholtstr. in kostenlose Ppl für Behinderte, E-Fahrzeuge und Lastenfahrräder. Sperrung der Zufahrt für den allg. PKW-Verkehr Güterbahnhofsgelände: <b>oberirdisches Parkhaus Bike&amp;Ride-Park&amp;Ride-Haus am Bahnhof</b> <b>Reduktion Parkplätze in der Dettinger Straße</b> (einjähriger Probelauf)	<b>Parkkonzept für Innenstadt</b> , um Wohngebiete zu entlasten		<b>Verbesserung der Erreichbarkeit und Parkierung in der Innenstadt</b> zur Sicherung der Arbeitsplätze			
<b>MIV: Tempo 30/Verkehrsfluss</b>		<b>Ampelphasen verlängern für</b> <b>Mobilitätseingeschränkte</b> M.-Eyth-Str./Alleenstr. Stuttg.Str./Friedrichstr.		<b>Tempo 30</b> auf <b>Durchgangsstraßen einschränken</b> - nur nachts 0von 22 bis 6 Uhr		<b>Übergang M.-Eyth-Str./Alleenstr. ampelfrei</b> (analog Marktstr./Alleenstr.) <b>Tempo 30</b> in der Alleenstr.	
<b>MIV: Infrastruktur alternat. Technologien ausbauen</b>				<b>Infrastruktur ausbauen</b> (E-Ladesäulen, Tankstelle für Wasserstoff und synthet. Kraftstoffe)			
<b>Intermodaler Verkehrsbericht</b>						<b>Intermodaler Verkehrsbericht:</b> Investitionen/Ausgaben für Verkehrssegmente MIV, ÖPNV, Rad-/Fußverkehr – Zielwerte ausbringen	
<b>MIV-Fußgänger: Fußgängerzone ausweiten</b>	<b>Dettinger Straße:</b> zusätzlich 1 x pro Monat aus samstags und bei Veranstaltungen in der Innenstadt für MIV sperren					<b>Entwicklung Konzept Dettinger Straße</b> autofreie Fußgängerzone bis 1.1.2022	
<b>E-Mobilität Fahrzeuge der Stadt</b>	<b>Fuhrpark Bauhof</b> sukzessiv <b>umstellen auf E-Mobilität</b>						

Haushaltsanträge Gemeinderatsfraktionen zum Doppelhaushalt 2020/21 – Handlungsfeld Mobilität – Abkürzungen: MIV = motorisierter Individualverkehr

Bereich	Bündnis 90/Grüne	CDU	CIK	FDP/KiBÜ	Freie Wähler	Die LINKE	SPD
---------	------------------	-----	-----	----------	--------------	-----------	-----

Motorisierter Verkehr							Sachstandsbericht zum <b>Lärmaktionsplan</b>
Radverkehr Konzeption	Radwegekonzeption aktualisieren				Neuen Radverkehrsplan Untersuchung: Radrundweg Jesinger Halde	Intermodaler Verkehrsbericht: Investitionen/Ausgaben für Verkehrssegmente MIV, ÖPNV, Rad-/Fußverkehr – Zielwerte ausbringen	Schlüssiges Radverkehrskonzept für die Innenstadt Sachstandsbericht zu Handlungsmaßnahmen für den Fuß- und Radverkehr
Radverkehr aktuelle Informationen	Relevante Infos über städtische Homepage kommunizieren						
Radverkehr Mittel	Jährliche Mittel auf 100.000 € aufstocken						Bericht zu Fördermitteln Landesförderprogramm LGVFG
Radverkehr Abstellplätze	Fahrradabstellanlage an der Stadthalle	Fahrradabstellplätze in den Teilorten					
Radverkehr - Lastenfahrräder	Lastenfahrradverleih – Prüfauftrag – Parken von Lastenfahrrädern – Förderung Anschaffung						
ÖPNV – Konzeption/Ist-Stands-Bericht		Neubesetzung der Verkehrskommission				Intermodaler Verkehrsbericht: Investitionen/Ausgaben für Verkehrssegmente MIV, ÖPNV, Rad-/Fußverkehr – Zielwerte ausbringen	Bericht: Wie könnte der ÖPNV der Zukunft aussehen (schnellerer Takt, kleinere E-Busse, demograf. Wandel...)? Mobiliätsdrehscheibe Busbahnhof: Bedarfe? Bericht: S-Bahn-Verbindung Kirchheim – Wendlingen – Flughafen Bericht: Kinder Karte
ÖPNV – Bushaltestellen/Toiletten		Barrierefreiheit Bushaltestellen				Überdachung/Begrünung Bushaltestellen Frei zugängliche und regelmäßig gereinigte Toiletten am Bahnhof	
ÖPNV – Stadtticket						Pilotversuch: kostenloses Stadtticket für Menschen, die auf den Führerschein verzichten	
Fußverkehr: Sitzgelegenheiten Fußgängerzone		Dauerhafte Sitzgelegenheiten in der Fußgängerzone				Erweiterung Sitzmöglichkeit in der Fußgängerzone durch feststehende Bänke u.a.	